

Asennustilassa tulee olla ulosvievät aukot lattian ja katon lähellä, jotta luonnollinen ilmanvaihto on mahdollista. Ellei tämä onnistu, käytä tuulettimia tai ilmanimulaitteita, jotka takaavat jäähdytysilmaa 20 % suuremman ilmamäärän.

**Ympäröivä lämpötila ei saa olla yli 40°C.**

Kun kompressorin asennuskohta on päätetty, tarkista että kompressori on vaakatasossa ja että takaosa on sijoitettu kohti tuuletettua aluetta.

**TÄRKEÄÄ**

Kun kompressori on asetettu lopulliselle paikalleen, avaa kansi (kuva 5) ja poista keltainen kiinnitin, joka on asetettu pumpun ja äänenvaimennuskotelon väliin siirtotoimenpiteitä varten.

## SÄHKÖLIITÄNTÄ

Tarkista, että verkkojännite vastaa arvokilvessä annettua arvoa (kuva 2). Sallitun sietoalueen tulee olla +/- 6 %.

**Malli SSA:** Kompressorin ohessa ei toimiteta sähköjohtoa. Sähköjohto tulee liittää liitäntäkotelon sisällä oleviin liittimiin L1-L2-L3 (kuva 6) ja maadoitusjohdin liittimien vieressä olevaan liittimeen PE. Liitä ostotulevaan johtoon pistoke ruuvikaapelikengällä ja lukitusrenkaalla (kuva 3). Katso seuraavaa taulukkoa.

**Malli SCS:** kompressori on varustettu sähköjohdolla, joka tulee liittää pistokkeeseen ruuvikaapelikengällä ja lukitusrenkaalla (kuva 3).

KW/HP	SÄHKÖ (V)	PISTOKKEEN MALLI
2,2/3 3/4 4/5,5 5,5/7,5 7,5/10	380/400	16 A 3 napaa+ maadoitus CEE 282
2,2/3 3/4 4/5,5	220/230	16 A 3 napaa+ maadoitus CEE 282
5,5-7,5	220/230	32 A 3 napaa+ maadoitus CEE 294

kW/HP	400 V		230 V	
	Lämpökytkin / Sulake		Lämpökytkin / Sulake	
2,2/3	12 A	16 A	16 A	20 A
3/4	16 A	20 A	20 A	32 A
4/5,5	20 A	25 A	25 A	35 A
5,5/7,5	25 A	32 A	32 A	50 A
7,5/10	25 A	32 A	32 A	50 A

LÄPILEIKKAUS SOPII ENINTÄÄN 20 M:N PITUUDELLE		
KW/HP	220/230 V	380/400 V
2,2/3	1,5 mm <sup>2</sup>	1,5 mm <sup>2</sup>
3/4	2,5 mm <sup>2</sup>	1,5 mm <sup>2</sup>
4/5,5	2,5 mm <sup>2</sup>	2,5 mm <sup>2</sup>
5,5/7,5	4 mm <sup>2</sup>	2,5 mm <sup>2</sup>
7,5/10	6 mm <sup>2</sup>	4 mm <sup>2</sup>

**TÄRKEÄÄ**

Edellisessä taulukossa ilmoitettujen sulakkeiden arvot viittaavat gL-tyyppiin (vakio); jos käytössä on aM-tyyppiset sulakkeet (viive), taulukon arvoja tulee pienentää 20 %. Lämpökytkinten arvot viittaavat kytkimiin, joilla on K-kerroin.

Asenna kompressorin lähelle pistorasia, lämpökytkin ja sulakkeet (enintään 3 m:n etäisyydelle). Lämpökytkimellä ja sulakkeilla tulee olla edellisessä taulukossa annetut ominaisuudet.

## MAADOITUSOHJEET

Kompressori tulee maadoittaa käyttäjän suojelemiseksi sähköiskuilta. Ainoastaan ammattitaitoinen tekniikko saa suorittaa sähköliitännän. Älä koskaan pura kompressoria tai tee muita sähköliitäntöjä. Ainoastaan valtuutettu huoltokeskus tai muu pätevä keskus saa suorittaa korjauksia. Älä koskaan unohda, että maattojohdin on vihreä tai kelta/vihreä. Älä koskaan kytke tätä vihreää johdinta jännitteeseen liittimeen. Varmista ennen sähköjohdon pistokkeen vaihtoa, että maattojohdin on kytketty. Jos olet epävarma, ota yhteys ammattitaitoiseen sähköasentajaan ja pyydä tarkistamaan maadoitus.

**VAROITUS**

Älä koskaan käytä maattoliitintä nollaliittimen tilalla. Maadoitus tulee suorittaa tapaturmantorjuntamääräysten mukaisesti (EN 60204). Sähköjohdon pistoketta ei tule koskaan käyttää katkaisimena, vaan se tulee kytkeä sopivalla vikavirtakytkimellä (lämpökytkin) ohjattuun pistorasiaan.

**JATKOJOHTO**

Käytä ainoastaan pistokkeella ja maattojohtimella varustettua jatkojohtoa. Älä käytä vaurioitunutta tai litistynyttä jatkojohtoa. Varmista, että jatkojohto on hyvässä kunnossa. Kun käytät jatkojohtoa, varmista että kaapelin läpileikkaus on riittävä kytkettävän tuotteen virrankulutukselle. Liian ohut jatkojohto saattaa aiheuttaa jännitteenalenneman ja siten tehohäviötä ja koneen liiallisen ylikuumentumisen.

**VAROITUS**

Vältä sähköpurkausten aiheuttamia vaaratilanteita. Älä koskaan liitä vaurioitunutta sähkö- tai jatkojohtoa kompressoriin. Tarkista sähköjohdot säännöllisesti. Älä koskaan käytä kompressoria vedessä tai sen lähellä tai lähellä vaarallista tilaa, jossa saattaa tapahtua sähköpurkauksia.

Kytke pistoke pistorasiaan ja käynnistä kompressori painamalla ohjaustaulussa olevaa virtakytkintä I (kuva 4). **Tarkista ensimmäisen käynnistyksen yhteydessä, että vauhtipyörän-tuulettimen kiertosuunta on oikea. Jäähdytysilman tulee poistua äänenvaimennuskotelon takaosasta.** Valmistaja on tarkistanut sähköjärjestelmän koekäytön yhteydessä, joten se on